חוק משק הדלק (קידום התחרות), תשנ"ד-1994

רשויות ומשפט מנהלי – תשתיות – דלק

תוכן ענינים

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| סעיף 1 | הגדרות | [Go](#Seif1) | 2 |
| סעיף 2 | ביטול מגבלות מרחק | [Go](#Seif2) | 3 |
| סעיף 4 | מגבלות לענין התקשרות אזורית בין תחנות תדלוק של חברת דלק אחת | [Go](#Seif3) | 3 |
| סעיף 5 | הוראות לענין שיווק מגרשים | [Go](#Seif4) | 4 |
| סעיף 6 | הקצאת מגרשים לנכי צה"ל | [Go](#Seif5) | 4 |
| סעיף 7 | תדלוק אוטומטי | [Go](#Seif6) | 4 |
| סעיף 7א | הצגת מחירים בתחנות תדלוק | [Go](#Seif9) | 4 |
| סעיף 7ב | עונשין | [Go](#Seif10) | 5 |
| סעיף 7ג | סמכויות פיקוח וחקירה | [Go](#Seif11) | 5 |
| סעיף 8 | שמירת דינים | [Go](#Seif7) | 6 |
| סעיף 9 | ביצוע ותקנות | [Go](#Seif8) | 6 |
|  | תוספת | [Go](#med0) | 6 |

חוק משק הדלק (קידום התחרות), תשנ"ד-1994[[1]](#footnote-1)\*

1. בחוק זה –

הגדרות

(תיקון מס' 1)   
תשנ"ח-1998

מיום 29.7.1998

**תיקון מס' 1**

[ס"ח תשנ"ח מס' 1678](http://www.nevo.co.il/Law_word/law14/LAW-1678.pdf) מיום 29.7.1998 בעמ' 287 ([ה"ח 2276](http://www.nevo.co.il/Law_word/law17/PROP-2276.pdf))

**הוספת סעיף 1**

"דלק" – דלק המיועד להנעת כלי רכב מנועי, לרבות מוצרי דלק;

"הרשות" – רשות מקרקעי ישראל;

(תיקון מס' 3) תשס"ט-2009

מיום 1.1.2010

**תיקון מס'** 3

[ס"ח תשס"ט מס' 2209](http://www.nevo.co.il/Law_word/law14/LAW-2209.pdf) מיום 10.8.2009 עמ' 329 ([ה"ח 436](http://www.nevo.co.il/Law_word/law15/memshala-436.pdf))

**החלפת הגדרת "המינהל" בהגדרת "הרשות"**

הנוסח הקודם:

~~"המינהל" – מינהל מקרקעי ישראל;~~

"חברת דלק" – מי שעוסק במכירה או באספקה של דלק לתחנות תדלוק, בין במישרין ובין באמצעות תאגיד קשור;

"חוזה בלעדיות" – חוזה בין חברת דלק לבין מפעיל תחנת תדלוק, המקנה לחברת הדלק בלעדיות במכירת דלק או באספקתו לתחנת התדלוק, או את הזכות למכור או לספק לו למעלה משלושה רבעים מכלל הדלק הנמכר בתחנה, ובלבד שתחנת התדלוק אינה נמצאת על מקרקעין שהם בבעלות חברת הדלק, או בחכירה של חברת הדלק מהרשות או מאדם שאינו המפעיל של תחנת התדלוק;

(תיקון מס' 3) תשס"ט-2009

מיום 1.1.2010

**תיקון מס'** 3

[ס"ח תשס"ט מס' 2209](http://www.nevo.co.il/Law_word/law14/LAW-2209.pdf) מיום 10.8.2009 עמ' 329 ([ה"ח 436](http://www.nevo.co.il/Law_word/law15/memshala-436.pdf))

"חוזה בלעדיות" – חוזה בין חברת דלק לבין מפעיל תחנת תדלוק, המקנה לחברת הדלק בלעדיות במכירת דלק או באספקתו לתחנת התדלוק, או את הזכות למכור או לספק לו למעלה משלושה רבעים מכלל הדלק הנמכר בתחנה, ובלבד שתחנת התדלוק אינה נמצאת על מקרקעין שהם בבעלות חברת הדלק, או בחכירה של חברת הדלק ~~מהמינהל~~ מהרשות או מאדם שאינו המפעיל של תחנת התדלוק;

"חוק התחרות הכלכלית" – חוק התחרות הכלכלית, תשמ"ח-1998;

(תיקון מס' 5) תשע"ט-2019

מיום 10.1.2019

**תיקון מס' 5**

[ס"ח תשע"ט מס' 2781](http://www.nevo.co.il/Law_word/law14/law-2781.pdf) מיום 10.1.2019 עמ' 251 ([ה"ח 1221](http://www.nevo.co.il/Law_word/law15/memshala-1221.pdf))

"~~חוק ההגבלים העסקיים~~ חוק התחרות הכלכלית" – ~~חוק ההגבלים העסקיים~~ חוק התחרות הכלכלית, תשמ"ח-1998;

"מפעיל תחנת תדלוק" – מי שעוסק במכירה או באספקה של דלק ללקוחות לצורך הנעת כלי רכב מנועי, לרבות מי שפועל מכוחו או בשמו והוא אינו עובדו;

"שליטה" – כמשמעותה בחוק ניירות ערך, תשכ"ח-1968;

"תאגיד קשור" – תאגיד שמתקיים בו אחד מאלה:

(1) הוא שולט בחברת דלק;

(2) הוא נשלט בידי חברת דלק;

(3) לאדם אחר יש שליטה בו ובחברת דלק;

"תחנת תדלוק" – תחנת תדלוק המוכרת דלק לכלל הציבור;

"תכנית" – כמשמעותה בחוק התכנון והבניה, תשכ"ה-1965;

"השר" – שר התשתיות הלאומיות.

2. כל הוראה בתכנית מיתאר ארצית (תמ"א) 18, המחייבת מרחק מזערי בין תחנות תידלוק או המחייבת מרחק מזערי בקשר לתחנות תידלוק – בטלה, למעט הוראות סעיפים 19 ו-22 של התכנית האמורה.

ביטול מגבלות מרחק

(תיקון מס' 1)   
תשנ"ח-1998

מיום 29.7.1998

**תיקון מס' 1**

[ס"ח תשנ"ח מס' 1678](http://www.nevo.co.il/Law_word/law14/LAW-1678.pdf) מיום 29.7.1998 בעמ' 287 ([ה"ח 2276](http://www.nevo.co.il/Law_word/law17/PROP-2276.pdf))

**ביטול סעיף 2**

הנוסח הקודם:

~~תחילה~~

~~2. תחילתו של חוק זה בתום 60 ימים מיום פרסומו.~~

מיום 29.7.1998

**תיקון מס' 1**

[ס"ח תשנ"ח מס' 1678](http://www.nevo.co.il/Law_word/law14/LAW-1678.pdf) מיום 29.7.1998 בעמ' 287 ([ה"ח 2276](http://www.nevo.co.il/Law_word/law17/PROP-2276.pdf))

~~1.~~ 2. כל הוראה בתכנית מיתאר ארצית (תמ"א) 18, המחייבת מרחק מזערי בין תחנות תידלוק או המחייבת מרחק מזערי בקשר לתחנות תידלוק – בטלה, למעט הוראות סעיפים 19 ו-22 של התכנית האמורה.

3. (פקע).

(תיקון מס' 1)   
תשנ"ח-1998

מיום 29.7.1998 עד 28.7.2003

**תיקון מס' 1**

[ס"ח תשנ"ח מס' 1678](http://www.nevo.co.il/Law_word/law14/LAW-1678.pdf) מיום 29.7.1998 בעמ' 287 ([ה"ח 2276](http://www.nevo.co.il/Law_word/law17/PROP-2276.pdf))

**הוספת סעיף 3**

הנוסח:

שינוי ייעוד לצורך הקמת תחנת תדלוק

3. (א) המחזיק במקרקעין כחוכר או כבר-רשות מכוח חוזה עם המינהל, רשאי להקים תחנת תדלוק על המקרקעין, ועל אף האמור בחוזה או בהחלטות המינהל, לא יהיה חייב להחזיר למינהל את המקרקעין בשל כך; אין בהוראה זו כדי לפטור את המחזיק מקיום יתר הוראות החוזה שבינו לבין המינהל, או מקיום הוראות כל דין, לרבות הוראות בדבר תשלום כלשהו החל לפי החוזה או לפי כל דין.

(ב) בנסיבות מיוחדות ומטעמים שיפרט, רשאי המינהל להחליט, כי הוראות בסעיף קטן (א), בדבר פטור מהחובה להחזיר את המקרקעין למינהל, לא יחולו לגבי מקרקעין מסוימים, המוחזקים בידי אדם כבר-רשות של המינהל; הודעה על החלטה לפי סעיף קטן זה תימסר למחזיק.

4. (א) בסעיף זה –

מגבלות לענין התקשרות אזורית בין תחנות תדלוק של חברת דלק אחת

(תיקון מס' 1)   
תשנ"ח-1998

"דרך עירונית" – כהגדרתה בתקנות התעבורה, תשכ"א-1961;

"הממונה" ו"בית הדין" – כהגדרתם בחוק התחרות הכלכלית;

"הקמת תחנת תדלוק" – לרבות רכישת תחנת תדלוק, חכירתה, שכירתה או הפעלתה;

"כביש" – כהגדרתו בפקודת התעבורה.

(ב) לא תתקשר חברת דלק בחוזה להקמת תחנת תדלוק או בחוזה בלעדיות, אם במרחק המפורט להלן מהמקום שבו נמצאת או תוקם תחנת התדלוק נמצאת תחנת תדלוק אחרת, שבה נמכר דלק של אותה חברת הדלק:

תחנת תדלוק בדרך עירונית – 1 ק"מ;

תחנת תדלוק בדרך אחרת – 10 ק"מ הנמדדים לאורכם של כבישים.

(ג) הוראות סעיף קטן (ב) לענין התקשרות בחוזה להקמת תחנת תדלוק יחולו, בשינויים המחויבים, גם על מפעיל תחנת תדלוק אם במרחקים המפורטים באותו סעיף קטן יש לאותו מפעיל זכות להפעיל תחנת תדלוק נוספת; לענין זה, יראו מפעיל כבעל זכות להפעיל תחנת תדלוק, אף אם הזכות להפעילה היא של קרובו או של תאגיד קשור; בסעיף קטן זה –

(1) "קרוב" – בן זוג וכן אח, הורה, צאצא או צאצא של בן הזוג, או בן זוגו של כל אחד מאלה;

(2) ההגדרה "תאגיד קשור" תיקרא כאילו בכל מקום שנאמר בה "חברת דלק" יבוא "מפעיל תחנת תדלוק".

(ד) הוראות סעיף קטן (ב) לא יחולו על חידושו של חוזה בלעדיות בין חברת דלק למפעיל תחנת תדלוק, או על מכירתה של תחנת תדלוק לחברת הדלק, שערב תחילתו של חוק משק הדלק (קידום התחרות) (תיקון), תשנ"ח-1998, ועד למכירה, היתה קשורה בחוזה למכירת דלק עם מפעיל התחנה; בסעיף קטן זה –

"דלק" – דלק המיועד להנעת כלי רכב מנועי, למעט מוצרי דלק;

"מכירה" – לרבות החכרה, השכרה או הפעלה.

(ה) שוכנע הממונה, על פי בקשת חברת דלק או מפעיל תחנת תדלוק, שהתקשרות כאמור בסעיפים קטנים (ב) או (ג), לא תגביל באופן משמעותי את התחרות בעסקים באותו אזור, רשאי וא, בהחלטה מנומקת, לאשר התקשרות להקמת תחנת תדלוק או לאספקת דלק לתחנת תדלוק, אף אם המרחק בין תחנות התדלוק של אותה חברת דלק או של אותו מפעיל קטן מהמרחקים הקבועים בסעיף קטן (ב), לפי הענין, לתקופה ובתנאים שיקבע; בהחלטתו יתחשב הממונה, בין השאר, בשיקולים האלה:

(1) אפשרות הגישה לתחנות התדלוק מנתיבי תנועה שונים;

(2) מספר התחנות באזור;

(3) היקף המכירות של תחנות התדלוק באזור;

(4) סיווג הכביש;

(5) טיבם של צירי התנועה;

(6) נכונותה של חברת דלק אחרת להתקשר בחוזה.

(ו) לא אישר הממונה בקשה שהוגשה לו בהתאם לסעיף קטן (ה), רשאי המבקש, בכתב מנומק, לערור בפני אב בית הדין על החלטת הממונה; על ערר לפי סעיף זה יחולו הוראות פרק ה' לחוק התחרות הכלכלית.

(ז) התקשרות להקמת תחנת תדלוק או לאספקת דלק לתחנת תדלוק בניגוד להוראות סעיף זה, שלא קיבלה את אישור הממונה כאמור בסעיף קטן (ה), או את אישור בית הדין לפי סעיף קטן (ו) – בטלה.

(ח) הוראות סעיף זה לא יחולו על תחנות תדלוק הממוקמות משני צדיו של כביש, והמחוברות ביניהן בגשר או במנהרה.

מיום 29.7.1998 עד יום 31.7.2024

**תיקון מס' 1**

[ס"ח תשנ"ח מס' 1678](http://www.nevo.co.il/Law_word/law14/LAW-1678.pdf) מיום 29.7.1998 עמ' 288 ([ה"ח 2276](http://www.nevo.co.il/Law_word/law17/PROP-2276.pdf))

**צו תשס"ה-2005**

[ק"ת תשס"ה מס' 6404](http://www.nevo.co.il/Law_word/law14/LAW-6404.pdf) מיום 28.7.2005 עמ' 838

**צו תשס"ו-2006**

[ק"ת תשס"ומס' 6499](http://www.nevo.co.il/Law_word/law14/LAW-6499.pdf) מיום 16.7.2006 עמ' 994

**תיקון מס' 1 (תיקון)**

[ס"ח תשס"ח מס' 2166](http://www.nevo.co.il/Law_word/law14/LAW-2166.pdf) מיום 14.7.2008 עמ' 645 ([ה"ח 335](http://www.nevo.co.il/Law_word/law15/memshala-335.pdf))

**תיקון מס' 1 (תיקון מס' 2)**

[ס"ח תשע"ח מס' 2732](http://www.nevo.co.il/Law_word/law14/law-2732.pdf) מיום 16.7.2018 עמ' 750 ([ה"ח 1203](http://www.nevo.co.il/Law_word/law15/memshala-1203.pdf))

**תיקון מס' 1 (תיקון מס' 3)**

[ס"ח תשפ"ב מס' 2940](https://www.nevo.co.il/Law_word/law14/law-2940.pdf) מיום 15.12.2021 עמ' 478 ([ה"ח 1435](https://www.nevo.co.il/Law_word/law15/memshala-1435.pdf))

**הוספת סעיף 4**

הנוסח:

מגבלות לענין התקשרות אזורית בין תחנות תדלוק של חברת דלק אחת

4. (א) בסעיף זה –

"דרך עירונית" – כהגדרתה בתקנות התעבורה, תשכ"א-1961;

"הממונה" ו"בית הדין" – כהגדרתם בחוק ההגבלים העסקיים;

"הקמת תחנת תדלוק" – לרבות רכישת תחנת תדלוק, חכירתה, שכירתה או הפעלתה;

"כביש" – כהגדרתו בפקודת התעבורה.

(ב) לא תתקשר חברת דלק בחוזה להקמת תחנת תדלוק או בחוזה בלעדיות, אם במרחק המפורט להלן מהמקום שבו נמצאת או תוקם תחנת התדלוק נמצאת תחנת תדלוק אחרת, שבה נמכר דלק של אותה חברת הדלק:

תחנת תדלוק בדרך עירונית – 1 ק"מ;

תחנת תדלוק בדרך אחרת – 10 ק"מ הנמדדים לאורכם של כבישים.

(ג) הוראות סעיף קטן (ב) לענין התקשרות בחוזה להקמת תחנת תדלוק יחולו, בשינויים המחויבים, גם על מפעיל תחנת תדלוק אם במרחקים המפורטים באותו סעיף קטן יש לאותו מפעיל זכות להפעיל תחנת תדלוק נוספת; לענין זה, יראו מפעיל כבעל זכות להפעיל תחנת תדלוק, אף אם הזכות להפעילה היא של קרובו או של תאגיד קשור; בסעיף קטן זה –

(1) "קרוב" – בן זוג וכן אח, הורה, צאצא או צאצא של בן הזוג, או בן זוגו של כל אחד מאלה;

(2) ההגדרה "תאגיד קשור" תיקרא כאילו בכל מקום שנאמר בה "חברת דלק" יבוא "מפעיל תחנת תדלוק".

(ד) הוראות סעיף קטן (ב) לא יחולו על חידושו של חוזה בלעדיות בין חברת דלק למפעיל תחנת תדלוק, או על מכירתה של תחנת תדלוק לחברת הדלק, שערב תחילתו של חוק משק הדלק (קידום התחרות) (תיקון), תשנ"ח-1998, ועד למכירה, היתה קשורה בחוזה למכירת דלק עם מפעיל התחנה; בסעיף קטן זה –

"דלק" – דלק המיועד להנעת כלי רכב מנועי, למעט מוצרי דלק;

"מכירה" – לרבות החכרה, השכרה או הפעלה.

(ה) שוכנע הממונה, על פי בקשת חברת דלק או מפעיל תחנת תדלוק, שהתקשרות כאמור בסעיפים קטנים (ב) או (ג), לא תגביל באופן משמעותי את התחרות בעסקים באותו אזור, רשאי וא, בהחלטה מנומקת, לאשר התקשרות להקמת תחנת תדלוק או לאספקת דלק לתחנת תדלוק, אף אם המרחק בין תחנות התדלוק של אותה חברת דלק או של אותו מפעיל קטן מהמרחקים הקבועים בסעיף קטן (ב), לפי הענין, לתקופה ובתנאים שיקבע; בהחלטתו יתחשב הממונה, בין השאר, בשיקולים האלה:

(1) אפשרות הגישה לתחנות התדלוק מנתיבי תנועה שונים;

(2) מספר התחנות באזור;

(3) היקף המכירות של תחנות התדלוק באזור;

(4) סיווג הכביש;

(5) טיבם של צירי התנועה;

(6) נכונותה של חברת דלק אחרת להתקשר בחוזה.

(ו) לא אישר הממונה בקשה שהוגשה לו בהתאם לסעיף קטן (ה), רשאי המבקש, בכתב מנומק, לערור בפני אב בית הדין על החלטת הממונה; על ערר לפי סעיף זה יחולו הוראות פרק ה' לחוק ההגבלים העסקיים.

(ז) התקשרות להקמת תחנת תדלוק או לאספקת דלק לתחנת תדלוק בניגוד להוראות סעיף זה, שלא קיבלה את אישור הממונה כאמור בסעיף קטן (ה), או את אישור בית הדין לפי סעיף קטן (ו) – בטלה.

(ח) הוראות סעיף זה לא יחולו על תחנות תדלוק הממוקמות משני צדיו של כביש, והמחוברות ביניהן בגשר או במנהרה.

מיום 10.1.2019

**תיקון מס' 5**

[ס"ח תשע"ט מס' 2781](http://www.nevo.co.il/Law_word/law14/law-2781.pdf) מיום 10.1.2019 עמ' 251 ([ה"ח 1221](http://www.nevo.co.il/Law_word/law15/memshala-1221.pdf))

4. (א) בסעיף זה –

"דרך עירונית" – כהגדרתה בתקנות התעבורה, תשכ"א-1961;

"הממונה" ו"בית הדין" – כהגדרתם ~~בחוק ההגבלים העסקיים~~ בחוק התחרות הכלכלית;

"הקמת תחנת תדלוק" – לרבות רכישת תחנת תדלוק, חכירתה, שכירתה או הפעלתה;

"כביש" – כהגדרתו בפקודת התעבורה.

(ו) לא אישר הממונה בקשה שהוגשה לו בהתאם לסעיף קטן (ה), רשאי המבקש, בכתב מנומק, לערור בפני אב בית הדין על החלטת הממונה; על ערר לפי סעיף זה יחולו הוראות פרק ה' ~~לחוק ההגבלים העסקיים~~ לחוק התחרות הכלכלית.

5. (א) לצורך הקמת תחנות תדלוק חדשות תשווק הרשות, בשנת 1998, 50 מגרשים לפחות, ובכל אחת מהשנים 1999 ו-2000 – 75 מגרשים לפחות.

הוראות לענין שיווק מגרשים

(תיקון מס' 1)   
תשנ"ח-1998

(תיקון מס' 3)   
תשס"ט-2009

(ב) שיווקה הרשות, בשנה כלשהי מהשנים האמורות בסעיף קטן (א), מגרשים במספר קטן מהמספר הנקוב באותו סעיף קטן, תשווק הרשות, בשנה שלאחר מכן, נוסף על מגרשים שעליה לשווק באותה שנה, גם את יתרת המגרשים שלא שווקו כאמור.

(תיקון מס' 3)   
תשס"ט-2009

מיום 29.7.1998

**תיקון מס' 1**

[ס"ח תשנ"ח מס' 1678](http://www.nevo.co.il/Law_word/law14/LAW-1678.pdf) מיום 29.7.1998 בעמ' 289 ([ה"ח 2276](http://www.nevo.co.il/Law_word/law17/PROP-2276.pdf))

**הוספת סעיף 5**

מיום 1.1.2010

**תיקון מס'** 3

[ס"ח תשס"ט מס' 2209](http://www.nevo.co.il/Law_word/law14/LAW-2209.pdf) מיום 10.8.2009 עמ' 329 ([ה"ח 436](http://www.nevo.co.il/Law_word/law15/memshala-436.pdf))

5. (א) לצורך הקמת תחנות תדלוק חדשות ~~ישווק~~ תשווק ~~המינהל~~ הרשות, בשנת 1998, 50 מגרשים לפחות, ובכל אחת מהשנים 1999 ו-2000 – 75 מגרשים לפחות.

(ב) ~~שיווק~~ שיווקה ~~המינהל~~ הרשות, בשנה כלשהי מהשנים האמורות בסעיף קטן (א), מגרשים במספר קטן מהמספר הנקוב באותו סעיף קטן, ~~ישווק~~ תשווק ~~המינהל~~ הרשות, בשנה שלאחר מכן, נוסף על מגרשים ~~שעליו~~ שעליה לשווק באותה שנה, גם את יתרת המגרשים שלא שווקו כאמור.

6. חלק מכלל המגרשים שתשווק הרשות לצורך הקמת תחנות תדלוק יוקצה לנכי צבא הגנה לישראל, בהתאם להסדר, כפי שאומץ בהחלטת הממשלה; לענין סעיף זה –

הקצאת מגרשים לנכי צה"ל

(תיקון מס' 1)   
תשנ"ח-1998

(תיקון מס' 3)   
תשס"ט-2009

"החלטת הממשלה" – החלטת הממשלה מס' 3746 מיום ט"ז באייר תשנ"ח (12 במאי 1998);

"הסדר" – סיכום בנושא שיקום תעסוקתי של נכי צה"ל בתחנות דלק מיום י"ח באדר תשנ"ח (16 במרס 1998).

מיום 29.7.1998

**תיקון מס' 1**

[ס"ח תשנ"ח מס' 1678](http://www.nevo.co.il/Law_word/law14/LAW-1678.pdf) מיום 29.7.1998 בעמ' 289 ([ה"ח 2276](http://www.nevo.co.il/Law_word/law17/PROP-2276.pdf))

**הוספת סעיף 6**

מיום 1.1.2010

**תיקון מס'** 3

[ס"ח תשס"ט מס' 2209](http://www.nevo.co.il/Law_word/law14/LAW-2209.pdf) מיום 10.8.2009 עמ' 329 ([ה"ח 436](http://www.nevo.co.il/Law_word/law15/memshala-436.pdf))

6. חלק מכלל המגרשים ~~שישווק~~ שתשווק ~~המינהל~~ הרשות לצורך הקמת תחנות תדלוק יוקצה לנכי צבא הגנה לישראל, בהתאם להסדר, כפי שאומץ בהחלטת הממשלה; לענין סעיף זה –

7. (א) בסעיף זה –

תדלוק אוטומטי

(תיקון מס' 1)   
תשנ"ח-1998

(תיקון מס' 4)   
תש"ע-2010

"התקן תדלוק אוטומטי" – התקן המאפשר תדלוק כלי רכב תוך כדי זיהוי כלי הרכב ומדידה אלקטרונית של כמות הדלק, ורישומם במאגר מידע אלקטרוני לצורך חיוב כספי ממוחשב;

"התקן תדלוק אוטומטי כללי" – התקן תדלוק אוטומטי המאפשר לרכוש דלק מכל חברת דלק שממנה ניתן לרוכשו באמצעות התקן כאמור, בין אם ההתקן שייך לאותה חברת דלק או הותקן על ידיה ובין אם לאו.

(תיקון מס' 4)   
תש"ע-2010

(ב) לצורך הגברת התחרות במשק הדלק יקבע השר, בהתייעצות עם הממונה ובאישור ועדת הכלכלה של הכנסת, כללים לענין התקני תדלוק אוטומטיים כלליים והפעלתם; כללים כאמור יחולו על כל חברות הדלק.

(תיקון מס' 4)   
תש"ע-2010

(ג) בתקנות לפי סעיף קטן (ב), רשאי השר לקבוע, לגבי התקני תדלוק אוטומטיים כלליים, הוראות גם בעניינים אלה:

(תיקון מס' 4)   
תש"ע-2010

(1) תנאים בנוגע לרכישת דלק, לרבות התניית הרכישה בקיומו של חוזה בין חברת דלק לבין לקוח;

(2) איסור על חברת דלק לכלול בהסכם התקשרות בינה לבין לקוח הוראות שיש בהן כדי להפחית את התחרות במשק הדלק;

(3) החזר עלויות שחברת דלק תהיה זכאית לו, ממי שהיה לקוח שלה והתקשר עם חברת דלק אחרת, בשל התקן תדלוק אוטומטי כללי השייך לה וסיפקה לו, או שהותקן על ידיה בכלי רכב שלו;

(4) הקניית הבעלות ללקוח, בהתקן תדלוק אוטומטי כללי השייך לחברת דלק שסיפקה אותו ללקוח או שהותקן על ידיה בכלי רכב שלו, בתום תקופה שיקבע;

(5) המועד שלאחריו חברת דלק לא תהיה רשאית למכור דלק באמצעות התקן תדלוק אוטומטי, אלא אם כן הוא התקן תדלוק אוטומטי כללי.

מיום 29.7.1998

**תיקון מס' 1**

[ס"ח תשנ"ח מס' 1678](http://www.nevo.co.il/Law_word/law14/LAW-1678.pdf) מיום 29.7.1998 בעמ' 289 ([ה"ח 2276](http://www.nevo.co.il/Law_word/law17/PROP-2276.pdf))

**הוספת סעיף 7**

מיום 22.7.2010

**תיקון מס' 4**

[ס"ח תש"ע מס' 2250](http://www.nevo.co.il/Law_word/law14/law-2250.pdf) מיום 22.7.2010 עמ' 593 ([ה"ח 304](http://www.nevo.co.il/Law_word/law16/knesset-304.pdf))

7. (א) בסעיף זה,

"התקן תדלוק אוטומטי" – התקן המאפשר תדלוק כלי רכב תוך כדי זיהוי כלי הרכב ומדידה אלקטרונית של כמות הדלק, ורישומם במאגר מידע אלקטרוני לצורך חיוב כספי ממוחשב;

"התקן תדלוק אוטומטי כללי" – התקן תדלוק אוטומטי המאפשר לרכוש דלק מכל חברת דלק שממנה ניתן לרוכשו באמצעות התקן כאמור, בין אם ההתקן שייך לאותה חברת דלק או הותקן על ידיה ובין אם לאו.

(ב) לצורך הגברת התחרות במשק הדלק יקבע השר, בהתייעצות עם הממונה ובאישור ועדת הכלכלה של הכנסת, כללים לענין התקני תדלוק אוטומטיים כלליים והפעלתם; כללים כאמור יחולו על כל חברות הדלק.

(ג) בתקנות לפי סעיף קטן (ב), רשאי השר לקבוע, לגבי התקני תדלוק אוטומטיים כלליים, הוראות גם בעניינים אלה:

(1) תנאים בנוגע לרכישת דלק, לרבות התניית הרכישה בקיומו של חוזה בין חברת דלק לבין לקוח;

(2) איסור על חברת דלק לכלול בהסכם התקשרות בינה לבין לקוח הוראות שיש בהן כדי להפחית את התחרות במשק הדלק;

(3) החזר עלויות שחברת דלק תהיה זכאית לו, ממי שהיה לקוח שלה והתקשר עם חברת דלק אחרת, בשל התקן תדלוק אוטומטי כללי השייך לה וסיפקה לו, או שהותקן על ידיה בכלי רכב שלו;

(4) הקניית הבעלות ללקוח, בהתקן תדלוק אוטומטי כללי השייך לחברת דלק שסיפקה אותו ללקוח או שהותקן על ידיה בכלי רכב שלו, בתום תקופה שיקבע;

(5) המועד שלאחריו חברת דלק לא תהיה רשאית למכור דלק באמצעות התקן תדלוק אוטומטי, אלא אם כן הוא התקן תדלוק אוטומטי כללי.

7א. (א) בסעיף זה –

הצגת מחירים בתחנות תדלוק

(תיקון מס' 2) תשס"ח-2007

"בעל תחנת תדלוק" – כל אחד מאלה:

(1) בעל רישיון העסק של תחנת התדלוק;

(2) האדם שבהשגחתו, בפיקוחו או בהנהלתו פועלת תחנת תדלוק, לרבות מפעיל תחנת תדלוק;

"מחיר דלק" – מחירו הכולל של סוג דלק לאחר הנחות המוצעות לצרכן; לעניין זה, "המחיר הכולל" – כהגדרתו בסעיף 17א לחוק הגנת הצרכן, התשמ"א-1981 (בחוק זה – חוק הגנת הצרכן);

"הממונה על הגנת הצרכן" – "הממונה", כהגדרתו בחוק הגנת הצרכן;

"דמי שירות" – תשלום בעבור שירות התדלוק של כלי רכב, במשאבה המיועדת לתדלוק על ידי עובדי תחנת התדלוק.

(ב) בעל תחנת תדלוק יציב שלטים המציגים את מחירי סוגי הדלק המפורטים בתוספת, הנמכרים בתחנת התדלוק, בהתאם לכללים אלה:

(1) בשלטים יפורט המחיר בשירות עצמי והמחיר לאחר הוספת דמי שירות;

(2) לא ייכללו בשלטים פרטים נוספים על האמור בפסקה (1), אלא אם כן נקבעו לפי סעיף קטן (ד);

(3) שני שלטים לפחות יוצבו במקומות בולטים לעין בתחום תחנת התדלוק, שלט אחד בסמוך למשאבות התדלוק ושלט אחד במקום בולט שנראה לעין מהכניסה לתחנה;

(4) לפחות שלט אחד נוסף על השלטים כאמור בפסקה (3), יוצב באופן הנראה לעין הנוהג ברכב בנתיב הנסיעה המוביל לנתיב הכניסה לתחנת התדלוק, במרחק ובאופן שייקבע בידי השר, ובלבד שהצבת שלט כאמור אינה מהווה עבירה לפי חוק הדרכים (שילוט), התשכ"ו-1966; בשלט כאמור יוצג מחירם של סוגי הדלק סולר לתחבורה ובנזין 95 אוקטן בלבד.

(ג) לא יציב אדם בתחום תחנת התדלוק או בסמוך אליה, שלט המציג או המפרסם מחירים של סוגי דלק הנמכרים בתחנה או הנחות ממחירים כאמור, באופן הנראה לעין כאמור בסעיף קטן (ב), אלא אם כן התקיימו בשלט הוראות לפי הסעיף הקטן האמור.

(ד) השר רשאי לקבוע הוראות לעניין שלט לפי סעיף קטן (ב), לרבות הוראות שונות לסוגי השלטים השונים, ובכלל זה –

(1) לגבי גודל השלט, מיקומו, צורתו וצבעו;

(2) לגבי גודל הכיתוב, צורתו וצבעו;

(3) לחייב כי השלט יכלול את זיהוי התחנה;

(4) להגביל את פרסומם של שלטים הדומים לו באופןשיש בו כדי להטעות;

(5) לחייב או להתיר כי השלט יכלול פרטים נוספים, לרבות בדבר הנחות ממחירים של סוגי דלק הנמצאים בפיקוח וכן מחירים של סוגי דלק נוספים ובכלל זה סוגי דלק שאינם מפורטים בתוספת.

(ה) מנהל מינהל הדלק במשרד התשתיות הלאומיות, בהסכמת הממונה על הגנת הצרכן, רשאי, בהתקיים נסיבות מיוחדות המצדיקות זאת, בשים לב בין השאר, למיקומה של תחנת התדלוק ולאפיוניה הפיזיים, ובתנאים שיקבע, לאשר לגביה הצבת שלטים במספר קטן יותר או באופן שונה ממה שנקבע לפי סעיף זה, ובלבד ששוכנע כי תובטח הצגה נאותה של המחיר לצרכן.

(ו) השר רשאי לשנות בצו את רשימת סוגי הדלק המנויים בתוספת.

מיום 4.12.2008

**תיקון מס' 2**

[ס"ח תשס"ח מס' 2121](http://www.nevo.co.il/Law_word/law14/LAW-2121.pdf) מיום 4.12.2007 עמ' 67 ([ה"ח 166](http://www.nevo.co.il/Law_word/law16/KNESSET-166.pdf))

**צו תשס"ט-2008**

[ק"ת תשס"ט מס' 6718](http://www.nevo.co.il/Law_word/law06/tak-6718.pdf) מיום 26.10.2008 עמ' 41

**הוספת סעיף 7א**

7ב. (א) לא הציג בעל תחנת תדלוק בתחום התחנה את מחירי סוגי הדלק הנמכרים בה, או שהציגם בניגוד להוראות לפי סעיף 7א(ב), (ג) או (ד), דינו – קנס פי שלושה מהקנס הקבוע בסעיף 61(א)(2) לחוק העונשין, התשל"ז-1977 (בחוק זה – חוק העונשין).

עונשין

(תיקון מס' 2) תשס"ח-2007

(ב) הציג בעל תחנת תדלוק מחיר דלק הנמוך מהמחיר הנגבה בפועל בתחנה מצרכן כלשהו או מהמחיר בתחנה לצרכן מזדמן, או הציג מחירים או הנחות באופן שיש בו משום הטעיה, דינו – מאסר שנה או קנס פי שבעה מהקנס הקבוע בסעיף 61(א)(2) לחוק העונשין.

מיום 4.12.2007

סעיף קטן 7ב(א) מיום 4.12.2008

**תיקון מס' 2**

[ס"ח תשס"ח מס' 2121](http://www.nevo.co.il/Law_word/law14/LAW-2121.pdf) מיום 4.12.2007 עמ' 69 ([ה"ח 166](http://www.nevo.co.il/Law_word/law16/KNESSET-166.pdf))

**צו תשס"ט-2008**

[ק"ת תשס"ט מס' 6718](http://www.nevo.co.il/Law_word/law06/tak-6718.pdf) מיום 26.10.2008 עמ' 41

**הוספת סעיף 7ב**

7ג. לשם פיקוח על ביצוע ההוראות לפי חוק זה, רשאי המפקח על המחירים במשרד התשתיות הלאומיות, כמשמעותו בסעיף 2 לחוק פיקוח על מחירי מצרכים ושירותים, התשנ"ו-1996, או עובד המדינה שהוסמך לעניין זה בכתב –

סמכויות פיקוח וחקירה

(תיקון מס' 2) תשס"ח-2007

(1) להיכנס, לאחר שהזדהה, לתחנת תדלוק או לכל מקום אחר שבו מתנהלים עסקיה של תחנת תדלוק, של חברת דלק או של בעליהן; ואולם לא ייכנס מפקח או מי שהוסמך לעניין זה למקום המשמש למגורים אלא על פי צו של בית משפט;

(2) לדרוש מאדם הנוגע בדבר למסור לו מידע ומסמכים הנוגעים לפעילות תחנת התדלוק או חברת הדלק.

מיום 4.12.2007

**תיקון מס' 2**

[ס"ח תשס"ח מס' 2121](http://www.nevo.co.il/Law_word/law14/LAW-2121.pdf) מיום 4.12.2007 עמ' 69 ([ה"ח 166](http://www.nevo.co.il/Law_word/law16/KNESSET-166.pdf))

**הוספת סעיף 7ג**

8. אין בהוראות חוק זה כדי לגרוע מהוראות חוק הגנת הצרכן ומהוראות כל דין אחר.

שמירת דינים

(תיקון מס' 1)   
תשנ"ח-1998

(תיקון מס' 2) תשס"ח-2007

מיום 29.7.1998

**תיקון מס' 1**

[ס"ח תשנ"ח מס' 1678](http://www.nevo.co.il/Law_word/law14/LAW-1678.pdf) מיום 29.7.1998 בעמ' 290 ([ה"ח 2276](http://www.nevo.co.il/Law_word/law17/PROP-2276.pdf))

**הוספת סעיף 8**

מיום 4.12.2007

**תיקון מס' 2**

[ס"ח תשס"ח מס' 2121](http://www.nevo.co.il/Law_word/law14/LAW-2121.pdf) מיום 4.12.2007 עמ' 69 ([ה"ח 166](http://www.nevo.co.il/Law_word/law16/KNESSET-166.pdf))

8. אין בהוראות חוק זה כדי לגרוע מהוראות ~~כל דין~~ חוק הגנת הצרכן ומהוראות כל דין אחר.

9. השר ממונה על ביצוע חוק זה והוא רשאי להתקין תקנות לביצועו. תקנות וצווים לפי חוק זה טעונים אישור ועדת הכלכלה של הכנסת.

ביצוע ותקנות

(תיקון מס' 1)   
תשנ"ח-1998

(תיקון מס' 2) תשס"ח-2007

מיום 29.7.1998

**תיקון מס' 1**

[ס"ח תשנ"ח מס' 1678](http://www.nevo.co.il/Law_word/law14/LAW-1678.pdf) מיום 29.7.1998 בעמ' 290 ([ה"ח 2276](http://www.nevo.co.il/Law_word/law17/PROP-2276.pdf))

**הוספת סעיף 9**

מיום 4.12.2007

**תיקון מס' 2**

[ס"ח תשס"ח מס' 2121](http://www.nevo.co.il/Law_word/law14/LAW-2121.pdf) מיום 4.12.2007 עמ' 69 ([ה"ח 166](http://www.nevo.co.il/Law_word/law16/KNESSET-166.pdf))

9. השר ממונה על ביצוע חוק זה והוא רשאי~~, באישור ועדת הכלכלה של הכנסת,~~ להתקין תקנות לביצועו. תקנות וצווים לפי חוק זה טעונים אישור ועדת הכלכלה של הכנסת.

תוספת

(תיקון מס' 2) תשס"ח-2007

(סעיף 7א(ב) ו-(ו))

**סוגי דלק**

1. בנזין 95 אוקטן.

2. בנזין 96 אוקטן.

3. בנזין 98 אוקטן.

4. סולר לתחבורה.

5. גפ"מ לתחבורה.

מיום 4.12.2008

**תיקון מס' 2**

[ס"ח תשס"ח מס' 2121](http://www.nevo.co.il/Law_word/law14/LAW-2121.pdf) מיום 4.12.2007 עמ' 69 ([ה"ח 166](http://www.nevo.co.il/Law_word/law16/KNESSET-166.pdf))

**צו תשס"ט-2008**

[ק"ת תשס"ט מס' 6718](http://www.nevo.co.il/Law_word/law06/tak-6718.pdf) מיום 26.10.2008 עמ' 41

**הוספת תוספת**

יצחק רבין יצחק רבין

ראש הממשלה שר הפנים

עזר ויצמן שבח וייס

נשיא המדינה יושב ראש הכנסת

גפני

[הודעה למנויים על עריכה ושינויים במסמכי פסיקה, חקיקה ועוד באתר נבו - הקש כאן](http://www.nevo.co.il/advertisements/nevo-100.doc)

[הודעה למנויים על עריכה ושינויים במסמכי פסיקה, חקיקה ועוד באתר נבו - הקש כאן](http://www.nevo.co.il/advertisements/nevo-100.doc)

1. \* פורסם [ס"ח תשנ"ד מס' 1476](http://www.nevo.co.il/Law_word/law14/LAW-1476.pdf) מיום 4.8.1994 עמ' 270 ([ה"ח תשנ"ד מס' 2276](http://www.nevo.co.il/Law_word/law17/PROP-2276.pdf) עמ' 470).

   תוקן [ס"ח תשנ"ח מס' 1678](http://www.nevo.co.il/Law_word/law14/LAW-1678.pdf) מיום 29.7.1998 עמ' 287 ([ה"ח תשנ"ד מס' 2276](http://www.nevo.co.il/Law_word/law17/PROP-2276.pdf) עמ' 470) – תיקון מס' 1; ר' סעיף 4 לענין תוקף. תוקן [ס"ח תשס"ח מס' 2166](http://www.nevo.co.il/Law_word/law14/law-2166.pdf) מיום 14.7.2008 עמ' 645 ([ה"ח הממשלה תשס"ח מס' 335](http://www.nevo.co.il/Law_word/law15/memshala-335.pdf) עמ' 16, 138) – תיקון מס' 1 (תיקון) תשס"ח-2008. [ס"ח תשע"ח מס' 2732](http://www.nevo.co.il/law_word/law14/law-2732.pdf) מיום 16.7.2018 עמ' 750 ([ה"ח הממשלה תשע"ח מס' 1203](http://www.nevo.co.il/Law_word/law15/memshala-1203.pdf) עמ' 682) – תיקון מס' 1 (תיקון מס' 2) תשע"ח-2018. [ס"ח תשפ"ב מס' 2940](http://www.nevo.co.il/law_word/law14/law-2940.pdf) מיום 15.12.2021 עמ' 478 ([ה"ח הממשלה תשפ"א מס' 1435](https://www.nevo.co.il/Law_word/law15/memshala-1435.pdf) עמ' 600) – תיקון מס' 1 (תיקון מס' 3) תשפ"ב-2021.

   4. (א) סעיף 3 לחוק העיקרי, כנוסחו בסעיף 3 לחוק זה, יעמוד בתוקפו 5 שנים מיום תחילתו של חוק זה (להלן – יום התחילה); ואולם רשאי השר, בצו, באישור ועדת הכלכלה של הכנסת, להאריך את תוקפו לתקופה שיקבע.

   ~~(ב) סעיף 4 לחוק העיקרי, כנוסחו בסעיף 3 לחוק זה, יעמוד בתוקפו 7 שנים מיום התחילה; ואולם רשאי השר, בצו, באישור ועדת הכלכלה של הכנסת, להאריך את תוקפו לתקופות נוספות שיקבע, ושלא יעלו יחד על שלוש שנים.~~

   (ג) סעיף 4 לחוק העיקרי, כנוסחו בסעיף 3 לחוק זה, יעמוד בתוקפו ~~לתקופה של עשר שנים נוספות מיום כ"ו בתמוז התשס"ח (29 ביולי 2008)~~ עד יום ~~כ' באב התשפ"א (29 ביולי 2021)~~ כ"ה בתמוז התשפ"ד (31 ביולי 2024).

   [ק"ת תשס"ה מס' 6404](http://www.nevo.co.il/Law_word/law06/tak-6404.pdf) מיום 28.7.2005 עמ' 838 – צו תשס"ה-2005.

   [ק"ת תשס"ו מס' 6499](http://www.nevo.co.il/Law_word/law06/tak-6499.pdf) מיום 16.7.2006 עמ' 994 – צו תשס"ו-2006.

   [ס"ח תשס"ח מס' 2121](http://www.nevo.co.il/Law_word/law14/LAW-2121.pdf) מיום 4.12.2007 עמ' 67 ([ה"ח הכנסת תשס"ז מס' 166](http://www.nevo.co.il/Law_word/law16/KNESSET-166.pdf) עמ' 260) – תיקון מס' 2; ר' סעיף 5 לענין תחילה. תוקן [ק"ת תשס"ט מס' 6718](http://www.nevo.co.il/Law_word/law06/TAK-6718.pdf) מיום 26.10.2008 עמ' 41 – צו תשס"ט-2008.

   5. (א) בכפוף להוראות סעיף קטן (ב), תחילתו של חוק זה ביום פרסומו (להלן – יום הפרסום).

   (ב) תחילתם של סעיפים 7א, 7ב(א) והתוספת לחוק העיקרי, כנוסחם בסעיפים 1 ו-4 לחוק זה, תשעה חודשים מיום הפרסום.

   [ס"ח תשס"ט מס' 2209](http://www.nevo.co.il/Law_word/law14/LAW-2209.pdf) מיום 10.8.2009 עמ' 329 ([ה"ח הממשלה תשס"ט מס' 436](http://www.nevo.co.il/Law_word/law15/memshala-436.pdf) עמ' 348, 514) – תיקון מס' 3 בסעיף 33 לחוק מינהל מקרקעי ישראל (תיקון מס' 7), תשס"ט-2009; תחילתו ביום 1.1.2010.

   [ס"ח תש"ע מס' 2250](http://www.nevo.co.il/Law_word/law14/law-2250.pdf) מיום 22.7.2010 עמ' 593 ([ה"ח הכנסת תש"ע מס' 304](http://www.nevo.co.il/Law_word/law16/knesset-304.pdf) עמ' 96) – תיקון מס' 4 (ר' [ק"ת תשע"א מס' 6945](http://www.nevo.co.il/Law_word/law06/TAK-6945.pdf) מיום 8.12.2010 עמ' 222 – צו תשע"א-2010 (הארכת תקופה)).

   [ס"ח תשע"ט מס' 2781](http://www.nevo.co.il/law_word/law14/law-2781.pdf) מיום 10.1.2019 עמ' 251 ([ה"ח הממשלה תשע"ח מס' 1221](http://www.nevo.co.il/Law_word/law15/memshala-1221.pdf) עמ' 890) – תיקון מס' 5 בסעיף 39 לחוק ההגבלים העסקיים (תיקון מס' 21), תשע"ט-2019. [↑](#footnote-ref-1)